RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 26/11/2013
RFI-AD\A0011\P\2013\0001158

L'Amministratore Delegato

Imprese Ferroviarie
Terminalisti
Gestori Unici
(elenco in calce)

p.n. Direzione Produzione
Direzione Commerciale ed Esercizio Rete
Sicurezza di Rete
Sede

p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio per la Regolazione dei Servizi Ferroviari
c.a. ing. Fabio Croccolo
Viale dell'Arte, 16
00144 Roma

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale
D.G. per le Infrastrutture Ferroviarie e per l'Interoperabilità
c.a. dr. Vincenzo Cinelli
Via G. Caraci, 36
00157 Roma

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
D.G. per il Trasporto Ferroviario
c.a. dott. Antonio Parente
Via G. Caraci, 36
00157 Roma

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
piazza della Stazione, 45
50123 Firenze

a mezzo PEC

Oggetto: Servizi di Manovra
Allegati: n. 1

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 32.007.632.680,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

Con riferimento alle indicazioni pervenute dall'Ufficio di Regolazione dei Servizi Ferroviari con la nota che si allega ed a valle di quanto emerso dalle interlocuzioni con lo stesso Ufficio e con codeste Imprese Ferroviarie, e successivamente anche con i Terminalisti ed i Gestori Unici, si riassumono di seguito le informazioni concernenti le modalità organizzative dei servizi di manovra valevoli dal prossimo 15 dicembre 2013.

RFI, direttamente o per il tramite di un soggetto incaricato, continuerà ad effettuare il servizio di manovra, finalizzato prioritariamente a garantire la continuità territoriale, nel rispetto dei principi di equità, trasparenza e non discriminazione, nei seguenti impianti:

- Tarvisio Boscoverde
- Villa Opicina
- Brennero
- Domo II (area transito)
- Messina
- Villa San Giovanni.

Inoltre, fino a quando non si saranno determinate le condizioni per una diversa organizzazione, RFI espleterà i servizi di manovra anche nei seguenti ulteriori impianti:

- Trieste Campo Marzio
- Bologna San Donato
- Milano Smistamento (limitatamente alle attività di smistamento in piano e di inoltro verso i raccordi diversi dal Terminal Segrate e dall'area FS Logistica)
- Bari Lamasinata.

Le condizioni economiche di fornitura dei servizi di manovra resi da RFI negli impianti sopraindicati sono quelle praticate nel corso del vigente orario di servizio e saranno indicate nel PIR ed. dic. 2013.

Nei seguenti impianti, presso i quali RFI allo stato presta i servizi di manovra in applicazione di quanto previsto nel PIR ed. dic. 2012, i servizi in questione saranno effettuati in autoproduzione direttamente dalle Imprese Ferroviarie interessate, come dalle stesse espressamente confermato:

- Torino Orbassano
- Novara Boschetto (Terminal autostrada viaggiante)
- Brescia Scalo
- Domo II (area carico e scarico)
- Rho
- S. Zeno Folzano

- Trento Roncafort
- Cervignano smistamento
- Modena
- Genova Sestri Ponente
- Massa Zona Industriale
- Pisa S. Rossore
- Civitavecchia
- Pomezia S. Palomba
- Roma Smistamento
- Maddaloni Marcianise
- S. Ferdinando
- Bicocca
- Palermo Brancaccio
- Falconara Marittima
- Pescara
- Terni
- Brindisi

Negli ulteriori impianti presso i quali RFI allo stato presta i servizi di manovra in applicazione di quanto previsto nel PIR ed. dic. 2012, i servizi di cui trattasi saranno assicurati, a favore di tutte le Imprese Ferroviarie interessate, da un Gestore Unico già individuato dalle Imprese Ferroviarie stesse o dal Titolare del terminale ove hanno origine o destino i trasporti.

Tale Gestore Unico commercializzerà ed effettuerà i servizi di manovra direttamente o tramite altro soggetto (Operatore) da esso designato. In ogni caso i servizi saranno prestati nel rispetto dei principi di equità, trasparenza e non discriminazione.

Nella tabella in calce sono indicati, per ciascuno di tali impianti, il Gestore Unico e l'Operatore della manovra.

Impianto	**Gestore Unico**	**Operatore**
Novara Boschetto (CIM)	Eurogateway	Serfer
Lecco Maggianico	Serfer	Serfer
Melzo Scalo	Oceanogate	Sogemar
Milano Certosa	Terminali Italia	Terminali Italia
Milano Smistamento (terminal Terminali Italia - Segrate)	Serfer	Serfer

Milano Smistamento (terminal FS Logistica)	Serfer	Serfer
Gallarate (Terminal Ambrogio)	Serfer	Serfer
Nodo di Verona (Quadrante Europa - Porta Vescovo - Porta Nuova Scalo)	Terminali Italia	Quadrante Servizi
Padova Interporto	Interporto di Padova	Serfer
Venezia Marghera Scalo	ERF	ERF
Bologna Interporto	Terminali Italia	GSI
Castelguelfo	Serfer	Serfer
Piacenza	Logyca	Logyca
Ravenna	ATI Serfer-Dinazzano Po	ATI Serfer-Dinazzano Po
Nodo di La Spezia (La Spezia Marittima La Spezia Migliarina S. Stefano di Magra)	Serfer[1]	Serfer
Livorno Calambrone	Trenitalia	Trenitalia

Nei casi in cui gli Operatori dei servizi di manovra non siano Imprese Ferroviarie in possesso di Certificato di Sicurezza per svolgere la manovra nello scalo indicato, tale attività dovrà essere svolta interamente sotto la responsabilità di un'Impresa Ferroviaria in possesso di detto Certificato ed essere contemplata in tutti i suoi aspetti (quali personale, abilitazioni, organizzazione del lavoro, gestione dei mezzi) nel Sistema di Gestione della Sicurezza dell' Impresa Ferroviaria certificata che, quindi, assumerà la qualifica di referente nei confronti delle altre Imprese ferroviarie operanti nello scalo.

RFI renderà disponibili, a titolo gratuito, alcune locomotive di manovra esclusivamente a imprese ferroviarie in possesso di Certificato di Sicurezza, fornendo la documentazione e la manualistica necessaria per consentire la gestione di tali mezzi nel rispetto delle norme vigenti. L'impresa ferroviaria assegnataria di mezzi di manovra dovrà richiedere all'ANSF l'aggiornamento del Certificato di sicurezza qualora il mezzo ricevuto non sia già contemplato nel Certificato posseduto. L'impresa assegnataria assumerà il ruolo di Detentore e di Titolare della Immatricolazione delle locomotive sul RIN (Registro di Immatricolazione Nazionale), indicherà sotto la propria responsabilità all'atto della registrazione del veicolo nel RIN il Soggetto Responsabile della Manutenzione della locomotiva e si farà carico di tutti i costi connessi all'esercizio delle locomotive (quali condotta, combustibile, manutenzione ordinaria e straordinaria). La gestione dei servizi e della manutenzione delle locomotive dovrà avvenire in conformità a tutte le norme e disposizioni dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

[1] Ovvero altro soggetto che fosse medio tempore costituito

Qualora richiesto, RFI si rende inoltre disponibile a svolgere il ruolo di Soggetto Responsabile della Manutenzione ed a gestire la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi assegnati al prezzo annuo (in Euro) indicato in calce per ciascun tipo di locomotiva.

D 145 Serie 1000	D143	D255	D245 Serie 2000	D245 Serie 6000
81.950,00	90.600,00	75.600,00	75.600,00	69.450,00

Come già comunicato a tutte le Imprese con la nota del 26 marzo scorso, le locomotive disponibili saranno assegnate al Gestore Unico, se presente, o alle Imprese, proporzionalmente ai volumi di traffico programmati da ciascuna impresa nell'impianto, come di seguito riportato. Non sono previste assegnazioni promiscue o ad ore.

Negli impianti ove già oggi i servizi di manovra non fossero effettuati con locomotive di RFI, non saranno rese disponibili locomotive.

Qualora in un impianto, a seguito di investimenti infrastrutturali o tecnologici, si determinassero le condizioni per cui la manovra possa essere eseguita con locomotive da treno, RFI rientrerà nella disponibilità delle locomotive eventualmente assegnate in precedenza ad una o più Imprese operanti nell'impianto, procedendo, se del caso, ad allocarle presso altri impianti.

Nella seguente tabella sono indicate tipo e numero di locomotive che saranno rese disponibili negli impianti ove i servizi di manovra saranno resi da un Gestore Unico a favore delle Imprese Ferroviarie ivi operanti.

Impianto	**N. (42) e tipo Locomotive**
Novara Boschetto (CIM)	2 x D145 serie 1000 - 3 x D245serie 2000
Lecco Maggianico	2 x D245 serie 2000
Milano Certosa	2 x D245 serie 6000
Milano Smistamento (terminal Terminali Italia - Segrate)	2 x D245 serie 6000
Milano Smistamento (terminal FS Logistica)	2 x D245 serie 2000
Gallarate (Terminal Ambrogio)	2 x D245 serie 2000
Nodo di Verona (Quadrante Europa - Porta Vescovo - Porta Nuova Scalo)	4 x D145 serie 1000 - 2 x D245serie 2000 1 x D245serie 6000
Padova Interporto	3 x D145 serie 1000
Bologna Interporto	2 x D145 serie 1000 - 1 x D255
Piacenza	2 x D145 serie 1000
Ravenna	2 x D145 serie 1000 - 2 x D255

Nodo di La Spezia (La Spezia Marittima - La Spezia Migliarina - S.Stefano di Magra)	6 x D245serie 2000
Livorno Calambrone	1 x D143 - 1 x D245serie 2000

Nella seguente tabella sono indicate tipo e numero di locomotive che saranno rese disponibili negli impianti ove la manovra non è resa da un Gestore Unico, ma effettuata in autoproduzione da una o più Imprese Ferroviarie.

Impianto	**N. (27) e tipo locomotive**	**Assegnatari/Note**
Torino Orbassano	-	IF operano con mezzi propri.
Novara Boschetto (Terminal autostrada viaggiante)	-	IF operano con mezzi propri.
Brescia Scalo	2 x D245 serie 2000	**1 per NordCargo (47%) - 1 per TI Cargo (28%)**
Domo II (area carico e scarico)	-	IF operano con mezzi propri.
Rho	2 x D245 serie 2000	**2 per TI Cargo (100 %)**
S. Zeno Folzano	2 x D245 serie 2000	**1 per TI Cargo (61%) - 1 per NordCargo (27%)**
Trento Roncafort	2 x D145 Serie 1000	**1 per Captrain (63%) - 1 per TI Cargo (37%)**
Cervignano smistamento	-	IF operano con mezzi propri.
Modena	2 x D255	**2 per TI Cargo (100 %)**
Genova Sestri Ponente	-	IF operano con mezzi propri.
Massa Zona Industriale	2 x D245 serie 2000	**2 per TI Cargo (100 %)**
Pisa S. Rossore	2 x D245 serie 2000	**2 per TI Cargo (100 %)**
Civitavecchia	2 x D145 serie 1000	**2 per CFI (100 %)**
Pomezia S. Palomba	-	IF operano con mezzi propri.
Roma Smistamento	2 x D245 serie 2000	**1 per TI Cargo (75 %) - 1 per GTS (25 %)**
Maddaloni Marcianise	2 x D245 serie 2000	**2 per TI Cargo (100 %)**
S. Ferdinando	-	IF operano con mezzi propri.
Bicocca	2 x D145 Serie 1000	**2 per TI Cargo (100 %)**
Palermo Brancaccio	1 x D245 serie 2000	**1 per TI Cargo (100 %)**
Falconara Marittima	-	IF operano con mezzi propri.
Pescara	2 x D245 serie 2000	**2 per TI Cargo (100 %)**
Terni	2 x D245 serie 2000	**1 per TI Cargo (50%) - 1 per CFI (40%)**
Brindisi	-	IF operano con mezzi propri.

I potenziali assegnatari delle locomotive sono invitati a confermare nel più breve tempo possibile, e comunque entro il prossimo 2 dicembre (per ragioni organizzative termine anticipato rispet-

to alle indicazioni dell'URSF), il loro interesse all'assegnazione delle locomotive specificando se se l'attività di manutenzione sarà gestita in proprio, ovvero attraverso RFI.

Cordiali saluti,

Michele Mario Elia

ELENCO DESTINATARI

CAPTRAIN ITALIA S.r.l.
COMPAGNIA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
CROSSRAIL ITALIA S.r.l.
DINAZZANO PO
ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.r.l.
FERROTRAMVIARIA S.p.A.
FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA S.p.A.
FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.
FERROVIE DEL GARGANO S.r.l.
FERROVIE UDINE CIVIDALE S.r.l.
FUORIMURO SERVIZI PORTUALI E FERROVIARI S.r.l.
GTS RAIL S.r.l.
GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.
HUPAC S.p.A
INRAIL S.p.A.
INTERPORTO SERVIZI CARGO S.p.A.
NORDCARGO S.r.l.
NUOVO TRASPORTO VIAGGIATORI S.p.A.
OCEANOGATE ITALIA S.r.l.
RAIL CARGO ITALIA S.r.l.
RAIL TRACTION COMPANY S.p.A.
RAILONE S.p.A.
SAD Trasporto Locale S.p.A.
SBB CARGO ITALIA S.r.l.
SERFER - Servizi Ferroviari S.r.l.
SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.
SOCIETÀ VIAGGIATORI ITALIA S.r.l.
TPER S.p.A.
TRASPORTO FERROVIARIO TOSCANO S.p.A.
TRENITALIA S.p.A.
TRENORD S.r.l.
TRENTINO TRASPORTI ESERCIZIO S.p.A.
TX LOGISTIK AG
UMBRIA TPL E MOBILITA' S.p.A.

AMBROGIO TRASPORTI S.p.A.
ATI DINAZZANO PO - SERFER
AUTORITÀ PORTUALE DELLA SPEZIA
C.I.M. S.p.A.
ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI DI PORTO MARGHERA S.p.A.
EUROGATEWAY S.r.l.
FS LOGISTICA S.p.A
INTERPORTO PADOVA S.p.A.
LOGYCA S.r.l.
SOGEMAR S.p.A.
TERMINAL PIACENZA INTERMODALE S.r.l.
TERMINALI ITALIA S.r.l.