

## ACCORDO QUADRO

### BANDO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA RISTRETTA

(art. 55 – 59 d.lgs. 163/2006)

Per la conclusione di un **Accordo Quadro** con un unico operatore economico sul quale basare l'aggiudicazione di appalti specifici per lavori di manutenzione ordinaria programmata e di pronto intervento, rientranti nella **categoria OS29 (armamento ferroviario)** di cui al d.p.r. 207/2010 e s.m.i., della rete dei binari ferroviari in concessione alla E.R.F. S.p.A. presso il sito di Venezia – Porto Marghera, con validità **24 (ventiquattro)** mesi decorrenti dalla sottoscrizione dell'accordo stesso;

in esecuzione della Delibera del C.d.A. n. 1 del 30/3/2015.

#### 1) STAZIONE APPALTANTE

Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A. - E.R.F. S.p.A.

Con sede legale in Venezia (Ve) Via Della Pila 119 CAP 30175, Frazione: Marghera Int. 5 Stradario 0073

C.F./P.IVA 00337760276

Tel. 041. 921950 – Fax 041. 930236

Numero REA VE - 130870

PEC direzione@pec.erf-spa.it

#### 2) PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE DELL'ACCORDO QUADRO

L'Accordo Quadro sul quale basare l'affidamento di appalti specifici per i lavori riconducibili alla categoria in oggetto, sarà aggiudicato a mezzo di procedura ristretta ai sensi dell'art. 55 d.lgs. 163/2006 e s.m.i., così come definita dall'art. 3, comma 38 del medesimo d.lgs., in base al criterio del prezzo più basso determinato in ragione dello sconto percentuale unico offerto da applicarsi sull'Elenco Prezzi posto a base di gara.

Ai sensi dell'art. 122, comma 9 e dell'art. 253, comma 20-bis d.lgs. 163/2006 si procederà all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 86, comma 1 del richiamato d.lgs. Resta salva, in ogni caso, la possibilità di procedere ai sensi dell'art. 86, comma 3 del d.lgs. 163/2006 s.m.i.

A

# *Esercizio Raccordi Ferroviari*

## *di Porto Marghera S.p.A.*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
A.P.V. Investimenti Spa società dell'Autorità Portuale di Venezia

L'affidamento degli appalti specifici avverrà in applicazione delle condizioni stabilite nell'Accordo Quadro.

L'offerente potrà svincolarsi dalla propria offerta in ordine all'Accordo Quadro in oggetto solo dopo 180 giorni dalla scadenza del termine per la presentazione della stessa ai sensi dell'art. 11, comma 6 d.lgs. 163/2006 s.m.i.

Nel caso di offerte uguali si procederà alla richiesta di un'offerta migliorativa, da far pervenire alla stazione Appaltante nel termine perentorio di 48 ore dall'apertura delle buste.

In caso di ulteriore parità si procederà con il sorteggio della ditta aggiudicatrice.

Non sono ammesse offerte parziali, in aumento, condizionate o indeterminate.

### **3) LUOGO DI ESECUZIONE, DESCRIZIONE E CLASSIFICAZIONE DELLE LAVORAZIONI**

**a) luogo di esecuzione delle lavorazioni:** Area in concessione ad E.R.F. S.p.A. (vedi mappa allegata);

**b) descrizione e classificazione delle lavorazioni:** interventi di miglioramento dell'armamento ferroviario (vedi Capitolato Tecnico), classifica SOA OS29.

### **4) DURATA DELL'ACCORDO**

L'Accordo Quadro avrà validità di 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla sottoscrizione dell'accordo medesimo e comunque cesserà di avere efficacia all'esaurimento della somma posta a base di gara. L'esaurimento dell'importo contrattuale costituisce termine prioritario rispetto a quello di 24 (ventiquattro) mesi senza che l'operatore aggiudicatario dell'Accordo Quadro possa pretendere alcun indennizzo a maggior compenso.

### **5) AMMONTARE DELL'ACCORDO QUADRO**

L'importo stimato per le prestazioni e le forniture richieste per la categoria in oggetto, per l'affidamento dei singoli contratti specifici, ammonta a **complessivi € 300.000,00 (euro trecentomila)** I.V.A. esclusa, oneri per la sicurezza inclusi e non soggetti a ribasso.

Il valore del presente Accordo Quadro non impegna E.R.F. S.p.A. a stipulare contratti fino alla sua concorrenza, mentre l'appaltatore rimane vincolato ad eseguire il contratto per l'importo stabilito e per il tempo di vigenza dell'Accordo.

*AJ*

# *Esercizio Raccordi Ferroviari* *di Porto Marghera S.p.A.*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
A.P.V. Investimenti Spa società dell'Autorità Portuale di Venezia

## **6) CAUZIONE E GARANZIE RICHIESTE**

Ai sensi dell'art. 75 d.lgs. 163/2006 s.m.i dovrà essere presentata all'atto della presentazione dell'offerta una cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo (€ 300.000,00).

La cauzione dovrà avere validità dalla data di presentazione dell'offerta.

Tale cauzione sarà a garanzia degli obblighi contrattuali nascenti dalla stipula dell'Accordo Quadro e della partecipazione ai singoli appalti specifici.

L'aggiudicatario sarà tenuto a costituire cauzione definitiva al momento della stipula dell'appalto specifico ai sensi dell'art. 113 d.lgs. 163/2006, nonché a stipulare polizza assicurativa secondo quanto disposto dal Capitolato Speciale d'Appalto.

## **7) SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA**

Possono presentare offerta i soggetti di cui all'art. 34 del d.lgs. 163/2006 s.m.i., previo invito che verrà comunicato ai sensi e per gli effetti dell'art. 55 c. 6 D.Lgs. 163/2006.

In caso di R.T.I. ciascun operatore economico facente parte del raggruppamento dovrà eseguire le prestazioni richieste nella percentuale corrispondente alle quote di partecipazione al raggruppamento.

Tutti i soggetti che chiedono di essere invitati devono essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 38 d.lgs. 163/2006 s.m.i. e possedere i requisiti di capacità tecnico-organizzativa così come elencati al successivo punto 8).

## **8) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E DI CAPACITA' TECNICO-ORGANIZZATIVA**

Gli operatori economici partecipanti alla gara dovranno possedere, oltre ai requisiti oggettivi e di ordine generale, i seguenti requisiti minimi e specifici di natura professionale e tecnico-organizzativa:

1. iscrizione nel registro delle imprese e/o nei registri professionali o commerciali dello Stato di residenza, se Stato dell'Unione Europea, per attività analoga rispetto a quella dell'oggetto dell'appalto;
2. attestazione di qualificazione, in corso di validità, per la categoria OS29 di cui al D.P.R. 207/2010 s.m.i. rilasciata da una SOA regolarmente autorizzata;

# *Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A.*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
A.P.V. Investimenti Spa società dell'Autorità Portuale di Venezia

3. aver eseguito direttamente, nel quinquennio antecedente alla pubblicazione del presente bando, lavori analoghi in ambito ferroviario, riconducibili alla categoria OS9 nell'importo non inferiore ad € 200.000,00;
4. essere in possesso di adeguata attrezzatura tecnica, ed in particolare:
  - macchinari specifici per l'armamento ferroviario, con almeno
    - 1 profilatrice della massicciata,
    - 1 rinalzatrice pesante a vibro compressione,
    - 2 pandrolatrici,
    - 2 vosslocatrici;
  - materiale rotabile per lavorazioni e trasporto ferroviario, con almeno
    - 3 carri tramoggia,
    - 2 caricatori strada-rotaia,
    - 1 escavatore;
  - macchinari per il trasporto stradale, con almeno
    - 1 autocarro ribaltabile,
    - 1 rimorchio stradale pianale,
    - 1 motrice stradale;
  - altra attrezzatura per lavorazioni ferroviarie, con almeno:
    - 1 torre faro portatile,
    - 1 fascio rotaie (luce minima 18 m).

Nel caso di partecipazione alla gara di R.T.I. e consorzi ordinari, già costituiti o non ancora costituiti, i requisiti predetti dovranno essere posseduti nella misura di seguito indicata:

- i requisiti soggettivi e di ordine generale di cui all'art. 38 d.lgs. 163/2006 s.m.i. nonché i requisiti di cui al punto 1) sopraenunciato dovrà essere posseduto da ciascun componente del raggruppamento o del consorzio;
- i requisiti di cui ai punti 2), 3) e 4) sopraenunciati, dovranno essere posseduti dalla mandataria o da un'impresa consorziata, almeno nella misura del 80% dell'importo dei lavori.

- 4 -

# *Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A.*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
A.P.V. Investimenti Spa società dell'Autorità Portuale di Venezia

## **9) FINANZIAMENTO**

Gli interventi sono finanziati con fondi propri di E.R.F. S.p.A.

I pagamenti avverranno secondo le modalità del Capitolato Speciale d'Appalto, in conformità alle norme di carattere generale in materia.

## **10) SUBAPPALTO**

Non è consentito il subappalto.

## **11) INFORMAZIONI RELATIVE ALLE GARE**

Eventuali informazioni potranno essere richieste a: p.i. Tommaso Cosmo ( [cosmo@erf-spa.it](mailto:cosmo@erf-spa.it) ).

Responsabile del procedimento: ing. Antonio Tieri ( [tieri@erf-spa.it](mailto:tieri@erf-spa.it) ).

## **12) MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE**

Il plico contenente la domanda di partecipazione e la dichiarazione sostitutiva relativa al possesso dei requisiti di cui al precedente punto 8, da presentarsi obbligatoriamente ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e segg. D.P.R. 445/2000 e s.m.i., pena l'esclusione dalla partecipazione alla gara, dovrà pervenire a E.R.F. S.p.a. in Venezia (Ve) Via Della Pila 119 CAP 30175, Frazione: Marghera Int. 5 Stradario 0073 entro e non oltre le **ore 12 del giorno 17 SETTEMBRE 2015**, a mezzo servizio postale, corriere o recapitato a mano all'Ufficio in Venezia (Ve) Via Della Pila 119 CAP 30175, Frazione: Marghera Int. 5 (Stradario 0073), nei seguenti orari: Lun-Ven 8:00-17:00 .

Il recapito del plico è a esclusivo carico del mittente.

In caso di R.T.I. la domanda di partecipazione dovrà essere congiunta e sottoscritta dai legali rappresentanti delle imprese raggruppate e dovrà contenere l'indicazione dell'impresa designata capogruppo-mandataria, l'impegno a costituirsi in raggruppamento temporaneo d'impresa in caso di aggiudicazione e l'indicazione delle parti che saranno svolte da ciascuna impresa componente il raggruppamento.

La dichiarazione sostitutiva di cui sopra dovrà essere presentata da ogni singola impresa raggruppata.

In caso di avvalimento dovrà essere prodotta la documentazione di cui all'art. 49 d.lgs. 163/2006 s.m.i.



*Esercizio Raccordi Ferroviari*  
*di Porto Marghera S.p.A.*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
A.P.V. Investimenti Spa società dell'Autorità Portuale di Venezia

**13) INFORMAZIONI RELATIVE ALL'ACCORDO QUADRO**

Il presente bando unitamente al capitolato speciale, all'elenco prezzi nonché alla planimetria della rete dei binari oggetto degli interventi sono pubblicati sul sito della E.R.F. S.p.A. [www.erf-spa.it](http://www.erf-spa.it) e sull'albo pretorio del Comune di Venezia.

La richiesta di partecipazione non vincola l'Amministrazione.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di richiedere ai concorrenti che hanno presentato la domanda di partecipazione l'integrazione ai documenti presentati in fase di preselezione.

I dati personali e quelli dell'impresa partecipante verranno utilizzati al solo fine dell'espletamento dell'Accordo Quadro e trattati in adempimento degli obblighi espressamente previsti dalle norme di legge.

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Antonio Tieri .

Venezia, **27** 06.0.2015

Firmato  
Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Antonio Tieri

**ACCORDO QUADRO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E  
DI PRONTO INTERVENTO DELLA RETE DEI BINARI FERROVIARI IN SERVIZIO DEGLI  
STABILIMENTI DELLA ZONA INSUSTRIALE DI VENEZIA – PORTO MARGHERA IN  
CONCESSIONE ALLA E.R.F. S.P.A.**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

**SOMMARIO**

- ART. 1 – Oggetto dell'Accordo Quadro.
- ART. 2 – Descrizione sommaria dei lavori.
- ART. 3 – Ammontare dell'Accordo Quadro.
- ART. 4 – Interpretazione dell'Accordo Quadro e del Capitolato Speciale.
- ART. 5 – Documenti che fanno parte dell'Accordo Quadro.
- ART. 6 – Validità delle offerte.
- ART. 7 – Verifica del mantenimento dei requisiti.
- ART. 8 – Obbligatorietà delle offerte.
- ART. 9 – Luoghi degli interventi.
- ART. 10 – Sorveglianza e direzione dei lavori.
- ART. 11 – Trattamento economico degli addetti al servizio.
- ART. 12 – Obblighi a carico dell'impresa.
- ART. 13 – Cauzione provvisoria.
- ART. 14 – Cauzione definitiva.
- ART. 15 – Coperture assicurative.
- ART. 16 – Subappalto.
- ART. 17 – Cessione del contratto.
- ART. 18 – Termini per l'ultimazione dei lavori dei singoli contratti d'appalto.
- ART. 19 – Penale per ritardata ultimazione dei lavori.
- ART. 20 – Sicurezza dei lavori.
- ART. 21 – Contabilizzazione.
- ART. 22 – Pagamenti – Pagamenti in acconto. Liquidazione finale a saldo.



*Esercizio Raccordi Ferroviari*  
*di Porto Marghera S.p.A.*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
A.P.V. Investimenti Spa società dell'Autorità Portuale di Venezia

ART. 23 – Risoluzione dell'Accordo Quadro – Clausola risolutiva espressa.

ART. 24 – Proroga del contratto.

ART. 25 – Forma delle comunicazioni.

ART. 26 – Elezione di domicilio.

ART. 27 – Imposte e oneri fiscali.

ART. 28 – Tribunale competente.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized 'A' or similar character.

# *Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A.*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
A.P.V. Investimenti Spa società dell'Autorità Portuale di Venezia

## **PREMESSA**

La società Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera s.p.a. di seguito denominata anche "stazione Appaltante", al fine di garantire un adeguato sistema di interventi di manutenzione della rete dei binari ferroviari in servizio degli stabilimenti della zona industriale di Venezia – Porto Marghera di cui risulta concessionaria, intende stipulare con un unico Operatore Economico, un Accordo Quadro per la realizzazione di tutti i lavori programmati e a chiamata che si renderanno necessari nell'arco di **due anni** a decorrere dalla sottoscrizione dell'accordo medesimo.

## **ART.1 - OGGETTO DELL'ACCORDO QUADRO.**

L'accordo quadro ha per oggetto l'esecuzione, programmata o su chiamata, di tutte le opere e forniture necessarie per la manutenzione dei binari ferroviari siti in Venezia - Porto Marghera in concessione alla E.R.F. s.p.a.

Sono compresi nell'appalto di lavori, le prestazioni e le forniture necessarie per dare ciascun lavoro completamente compiuto nonché le ulteriori forniture secondo le condizioni di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto e ricomprese al punto 6 dell'Elenco prezzi.

L'esecuzione dei lavori è sempre effettuata secondo le regole dell'arte e l'appaltatore deve conformarsi alla massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi, dovrà, inoltre, adottare tutte le misure idonee a garantire la sicurezza di persone o cose relative ai luoghi in cui sono previsti i lavori di cui al presente appalto.

## **ART. 2 - DESCRIZIONE SOMMARIA DELLE PRESTAZIONI E DELLE FORNITURE.**

Gli interventi rientrano nell'ambito della **categoria OS29 (armamento ferroviario)** e possono riassumersi nei seguenti lavori-tipo:

- interventi manutentivi ordinari e straordinari inerenti l'armamento ferroviario su binari volti al ripristino o al mantenimento di efficienti condizioni di servizio;
- interventi manutentivi ordinari e straordinari inerenti l'armamento ferroviario su deviatori volti al ripristino o al mantenimento di efficienti condizioni di servizio.

I singoli interventi sono dettagliati nell'elenco prezzi, nel quale nei punti 1, 2, 3, 4 e 5 sono indicate le singole lavorazioni richieste (con i prezzi riconosciuti comprensivi di ogni eventuale costo, incluse risorse umane), nel punto 7 le prestazioni in economia e nell'8 alcuni pacchetti di lavori-tipo.



# *Esercizio Raccordi Ferroviari*

## *di Porto Marghera S.p.A.*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
A.P.V. Investimenti Spa società dell'Autorità Portuale di Venezia

Nel punto 6 sono inserite le forniture, le quali riguardano materiale dell'armamento ferroviario utile al ripristino o al mantenimento di efficienti condizioni di servizio, quali rotaie e loro dispositivi di fissaggio, deviatori o parte di essi, traverse, traversoni e altro materiale minuto per armamento ferroviario.

Le lavorazioni e le forniture richieste dalla stazione Appaltante nei singoli Contratti di appalto saranno individuate univocamente nel prezzario a insindacabile giudizio della stazione Appaltante.

I materiali e le forniture dovranno essere delle migliori qualità esistenti in commercio, possedere le caratteristiche stabilite dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia. Salvo diversa indicazione dovranno provenire da quelle località che l'appaltatore riterrà di sua convenienza, purché ad insindacabile giudizio del Direttore dei Lavori ne sia riconosciuta l'idoneità e la rispondenza dei requisiti prescritti.

Il Direttore dei Lavori ha facoltà di rifiutare in qualunque tempo i materiali e le forniture che non abbiano i requisiti prescritti, che abbiano subito deperimenti dopo l'introduzione nel cantiere o che per qualsiasi causa non risultassero conformi alle condizioni contrattuali.

L'appaltatore dovrà provvedere a sostituire a sue spese con altre idonee le forniture rifiutate dal direttore dei Lavori.

### **ART. 3 - AMMONTARE DELL'ACCORDO QUADRO.**

L'importo delle prestazioni e delle forniture oggetto dell'Accordo Quadro ammonta a **complessivi € 300.000,00 (euro trecentomila)** I.V.A. esclusa, oneri per la sicurezza inclusi non soggetti a ribasso.

Il valore del presente Accordo Quadro non impegna E.R.F. S.p.A. a stipulare contratti fino alla sua concorrenza, mentre l'appaltatore rimane vincolato ad eseguire il contratto per l'importo stabilito e per il tempo di vigenza dell'Accordo.

### **ART. 4 - INTERPRETAZIONE DELL'ACCORDO QUADRO E DEL CAPITOLATO SPECIALE.**

In caso di discordanza tra i vari elaborati contrattuali vale la soluzione più aderente alle finalità per le quali il lavoro è stato commissionato e comunque quella meglio rispondente ai criteri di ragionevolezza e di buona tecnica esecutiva.

In caso di norme del capitolato speciale tra loro non compatibili o apparentemente non compatibili trovano applicazione in primo luogo le norme eccezionali o quelle che fanno eccezioni a regole generali; in secondo luogo quelle maggiormente conformi alle disposizioni legislative o regolamentari ovvero all'ordinamento giuridico; in terzo luogo, quelle di maggior dettaglio e, infine, quelle di carattere ordinario.

L'interpretazione delle clausole contrattuali, così come delle disposizioni del capitolato speciale d'appalto, è fatta tenendo conto delle finalità del contratto e dei risultati ricercati con l'attuazione del progetto approvato. Per ogni altra evenienza trovano applicazione gli artt. 1362 e 1369 c.c.



# *Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A.*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
A.P.V. Investimenti Spa società dell'Autorità Portuale di Venezia

## **ART. 5 – DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DELL'ACCORDO QUADRO.**

Fanno parte integrante e sostanziale dell'Accordo Quadro:

- a) il presente Capitolato Speciale d'appalto;
- b) l'Elenco dei Prezzi;
- c) la planimetria della rete dei binari oggetto degli interventi.

## **ART. 6 – VALIDITÀ DELLE OFFERTE.**

La validità delle offerte è di 180 (centottanta) giorni dal termine per la presentazione delle stesse.

Nel caso in cui la fase dell'aggiudicazione si protragga oltre detto termine, la stazione appaltante potrà chiedere agli offerenti il differimento di tale termine ai sensi dell'art. 11 comma 6 del D.lgs. 12.04.2006, n. 163.

## **ART. 7 – VERIFICA DEL MANTENIMENTO DEI REQUISITI.**

Nel corso dell'esecuzione dell'accordo la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare controlli sul mantenimento da parte dell'impresa aggiudicataria dei requisiti certificati e/o dichiarati dalla stessa, ai fini della stipula dell'accordo quadro.

## **ART. 8 – OBBLIGATORIETÀ DELLE OFFERTE.**

Riguardo all'efficacia dell'aggiudicazione dei singoli appalti affidati ai sensi del presente accordo quadro, si rimanda a quanto previsto dall'art. 11 del D.lgs.12.06.2006, n. 163.

L'impresa aggiudicataria è immediatamente obbligata nei confronti della E.R.F. s.p.a. ad effettuare le prestazioni nei termini e nei modi previsti dal capitolato e dal bando di gara in base al corrispettivo offerto.

## **ART. 9 – LUOGHI DEGLI INTERVENTI.**

La rete dei binari oggetto dell'Accordo Quadro è sita nella zona industriale di Porto Marghera.  
Il dettaglio della rete ferroviaria verrà riportato nella planimetria di cui all'**Allegato A**.



# *Esercizio Raccordi Ferroviari* *di Porto Marghera S.p.A.*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
A.P.V. Investimenti Spa società dell'Autorità Portuale di Venezia

## **ART. 10 – SORVEGLIANZA E DIREZIONE DEI LAVORI.**

La sorveglianza e la direzione dei lavori è affidata al Direttore dei Lavori, il quale potrà individuare e nominare ulteriori figure che collaborino con lo stesso all'esecuzione degli interventi di manutenzione nella veste di Direttori operativi ed Ispettori di cantiere.

## **ART. 11 - TRATTAMENTO ECONOMICO DEGLI ADDETTI AL SERVIZIO.**

L'impresa stipulante l'accordo quadro si obbliga ad applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti e, se cooperativa, nei confronti dei soci lavoratori, condizioni contrattuali, normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali di lavoro della categoria e degli accordi integrativi territoriali, applicabili alla data del presente atto, alla categoria e nella località in cui si svolgono i lavori, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche e integrazioni e, in genere, da ogni altro contratto collettivo nazionale o locale, successivamente stipulato per la categoria, applicabile nella località. L'obbligo permane anche dopo la scadenza dei suindicati contratti collettivi e fino alla loro sostituzione.

I suddetti vincoli obbligano la ditta, anche nel caso che non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse, ed indipendentemente dalla natura artigiana o industriale dalla struttura o dimensione della società/impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale, ivi compresa la cooperativa.

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi anche infortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico dell'appaltatore il quale ne è il solo responsabile.

Resta inteso che la ERF s.p.a. in ogni momento si riserva ogni e qualsiasi facoltà, di verificare presso gli istituti assicurativi assistenziali e previdenziali, la regolarità di iscrizione dei versamenti periodici relativamente ai dipendenti impiegati in servizio.

## **ART. 12 - OBBLIGHI A CARICO DELL'IMPRESA.**

Sono posti a carico dell'Impresa i seguenti obblighi:

- a corrispondere al personale assunto un trattamento economico e normativo non inferiore a quello stabilito dal Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro di categoria e dagli accordi integrativi territoriali, e di obbligarsi ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione;
- ad assumere a proprio carico tutti gli oneri inerenti l'assicurazione sugli infortuni, la previdenza e ogni altra forma assicurativa prevista dalle vigenti disposizioni di legge e dalle norme contenute nel contratto collettivo Nazionale di lavoro della categoria ed accordi integrativi.



# *Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A.*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
A.P.V. Investimenti Spa società dell'Autorità Portuale di Venezia

**La violazione della normativa previdenziale, assistenziale ed assicurativa posta in genere a tutela dei lavoratori impiegati nel servizio, da titolo alla stazione appaltante a dichiarare la immediata risoluzione del contratto.**

I concorrenti nel redigere l'offerta, dovranno dichiarare che hanno tenuto conto degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori, nonché delle condizioni di lavoro e che ciò non ostacola l'applicazione delle disposizioni di cui al D.lgs. n. 81/2008. Tale dichiarazione è valida per tutti gli appalti affidati ai sensi del presente accordo quadro.

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi anche infortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico dell'appaltatore il quale ne è il solo responsabile anche in deroga alle norme che dispongono l'obbligo del pagamento o l'onere a carico ovvero in solido con la committente, con esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti della stazione appaltante, e di ogni indennizzo.

Resta inteso che la ERF s.p.a. in ogni momento si riserva ogni e qualsiasi facoltà di verificare presso gli istituti assicurativi assistenziali e previdenziali la regolarità di iscrizione dei versamenti periodici relativamente ai dipendenti impiegati in servizio.

**Il concorrente, nell'istanza di partecipazione dovrà dichiarare, a pena di esclusione, di accettare integralmente il capitolato così come proposto.**

## **ART. 13 - CAUZIONE PROVVISORIA.**

Il deposito cauzionale provvisorio dovuto per la partecipazione alle gare per l'appalto dei lavori copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'affidatario ai sensi di quanto disposto dall'art. 75 comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. ed è fissato nella misura del 2% dell'importo complessivo dell'Accordo Quadro pari ad € 6.000,00.

Tale cauzione provvisoria, che per le imprese certificate UNI EN ISO 9000 è ridotta del 50%, - per fruire di tale beneficio, le stesse segnalano, in sede di offerta, il possesso del requisito, e lo documentano nei modi prescritti dalle norme vigenti - potrà essere prestata anche a mezzo di fidejussione bancaria od assicurativa, e dovrà coprire un arco temporale almeno di 180 giorni decorrenti dalla presentazione dell'offerta e prevedere l'impegno del fidejussore, in caso di aggiudicazione, a prestare anche la cauzione definitiva. La fidejussione bancaria o assicurativa di cui sopra dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.

## **Art. 14 - CAUZIONE DEFINITIVA.**

L'Appaltatore è obbligato a costituire a titolo di cauzione definitiva una garanzia fideiussoria nella misura del 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale pari a € 30.000,00, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.



# *Esercizio Raccordi Ferroviari* *di Porto Marghera S.p.A.*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
A.P.V. Investimenti Spa società dell'Autorità Portuale di Venezia

La cauzione definitiva, calcolata sull'importo di contratto, è progressivamente svincolata ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.; per le imprese certificate UNI EN ISO 9000 tale cauzione è ridotta del 50%, e per fruire di tale beneficio, le stesse segnalano, in sede di offerta, il possesso del requisito, e lo documentano nei modi prescritti dalle norme vigenti.

La cauzione definitiva copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento contrattuale e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo o di regolare esecuzione e comunque decorsi 12 (dodici) mesi dalla data di ultimazione dei lavori. Detta cauzione dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante. Essa è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo del 75% dell'iniziale importo garantito. Lo svincolo, nei termini e per le entità anzidetti, è automatico, senza necessità di benestare del committente, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'appaltatore, degli Stati di Avanzamento dei Lavori o di analogo documento, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuta esecuzione. L'ammontare residuo, pari al 25% dell'iniziale importo garantito, è svincolato secondo la normativa vigente. Sono nulle le eventuali pattuizioni contrarie o in deroga. Il mancato svincolo nei 15 (quindici) giorni dalla consegna degli stati di avanzamento o della documentazione analoga costituisce inadempimento del garante nei confronti dell'impresa per la quale la garanzia è prestata.

La Stazione Appaltante ha il diritto di valersi della cauzione fideiussoria per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento dei lavori nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'esecutore. La Stazione Appaltante ha inoltre il diritto di valersi della cauzione per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'esecutore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori comunque presenti in cantiere. In caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio ordinario, ai sensi dell'art. 146, comma 1, del D.P.R. n. 207/2010, la garanzia è prestata dall'impresa mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti raggruppati con responsabilità solidale ai sensi dell'art. 37, comma 5, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. La mancata costituzione della garanzia fideiussoria determina, ai sensi dell'art. 113, comma 4 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui all'art. 75 del medesimo decreto da parte della Stazione Appaltante, che aggiudica l'appalto o la concessione al concorrente che segue nella graduatoria.

## **ART. 15 - COPERTURE ASSICURATIVE.**

A norma dell'art. 129, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 125 del D.P.R. n. 207/2010 l'Impresa Appaltatrice è obbligata, altresì, a stipulare le seguenti polizze:

- una polizza di assicurazione che copra i danni subiti dalla Stazione Appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione dei lavori;

- 8 -



# *Esercizio Raccordi Ferroviari*

## *di Porto Marghera S.p.A.*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
A.P.V. Investimenti Spa società dell'Autorità Portuale di Venezia

- una polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi che tenga indenne la Stazione Appaltante da ogni responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dei lavori con un massimale pari a **euro 500.000,00**.

Tutte le coperture assicurative sopra descritte devono essere conformi agli Schemi tipo approvati con il D.M. 12 marzo 2004, n. 123, nei limiti di compatibilità con le prescrizioni dettate dal D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. cui le medesime coperture devono sempre essere adeguate.

### **ART. 16 – SUBAPPALTO.**

Non è previsto il subappalto.

### **ART. 17 - CESSIONE DEL CONTRATTO.**

E' tassativamente vietata la cessione anche parziale dell'accordo quadro.

La cessione comporterà l'immediata risoluzione dell'accordo quadro e degli appalti affidati ai sensi dello stesso, l'incameramento della cauzione definitiva, fermo restando il diritto alla stazione appaltante al risarcimento dei danni conseguenti e delle maggiori spese sostenute.

### **ART. 18 - TERMINI PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI DEI SINGOLI CONTRATTI D'APPALTO.**

1. L'Accordo Quadro trova realizzazione per il tramite di singoli contratti d'appalto nei quali sono indicati:

a) i lavori che debbono avere concreta esecuzione

b) il termine iniziale di accettazione, notifica e contestuale inizio lavori, come da offerta,

c) il termine finale di ultimazione degli stessi, come indicato nell'ordine di lavoro.

2. Nei singoli contratti d'appalto per la manutenzione dei binari ferroviari verranno indicati dalla Stazione Appaltante i lavori nonché i termini di esecuzione.

3. Le tipologie d'intervento come specificate nell'art. 2 si distinguono in:

a) **Lavori non urgenti**: il termine per il compimento dei lavori non urgenti decorre dalla data di sottoscrizione del singolo contratto d'appalto che dovrà essere notificato alla Stazione Appaltante tramite telefax o PEC contestualmente alla sottoscrizione.

b) **Lavori urgenti**: ove l'urgenza consenta la sottoscrizione del contratto d'appalto, i termini di esecuzione decorrono dalla sottoscrizione stessa. In caso contrario, i termini avranno decorrenza dalla comunicazione dell'ordine di lavoro. In quest'ultimo caso, la sottoscrizione del contratto da parte dell'Esecutore dovrà comunque avvenire entro il termine di **5 giorni**, pena la sospensione della contabilizzazione dei lavori ad esso riferiti.



# *Esercizio Raccordi Ferroviari* *di Porto Marghera S.p.A.*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
A.P.V. Investimenti Spa società dell'Autorità Portuale di Venezia

c) **Lavori di somma urgenza:** l'Operatore deve intervenire su semplice segnalazione anche telefonica del Committente, nella persona del Direttore dei Lavori o di suo designato. La segnalazione verrà successivamente formalizzata con l'inoltro dell'Ordine di Lavoro e conseguente sottoscrizione del contratto da parte dell'Esecutore entro il termine di **24 ore**, pena la sospensione della contabilizzazione dei lavori ad esso riferiti.

4. Nel calcolo del tempo indicato nei singoli Ordini di Lavoro è tenuto conto delle ferie contrattuali e delle ordinarie difficoltà e degli ordinari impedimenti in relazione agli andamenti stagionali e alle relative condizioni climatiche.

5. Il termine può essere sospeso a discrezione della direzione lavori con ripresa della decorrenza dei termini dopo la redazione del verbale di ripresa dei lavori.

## **ART 19 – PENALE PER RITARDATA ULTIMAZIONE DEI LAVORI.**

In caso di mancato rispetto dei termini previsti nei singoli contratti d'appalto sarà applicata una penale giornaliera pari all' 1 per mille del relativo importo stabilito, determinato a norma di quanto disposto dall'art. 145 d.P.R. 207/2010.

## **ART. 20 - SICUREZZA DEI LAVORI.**

All'atto di ogni singolo lavoro, l'Appaltatore dovrà prendere conoscenza del regime di sicurezza del lavoro, ai sensi del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., in cui si colloca l'appalto e cioè il DUVRI redatto dal responsabile della singola struttura e di ottemperare a quanto previsto dalle norme in esso contenute.

## **ART. 21 – CONTABILIZZAZIONE.**

Le opere oggetto dell'Accordo Quadro sono computate a misura. L'esecutore riporta negli appositi prospetti consegnati dal Direttore dei lavori le quantità delle lavorazioni eseguite per ottemperare ai singoli contratti d'appalto.

Le modalità per determinare le varie quantità di lavoro eseguito verranno indicate nei singoli contratti d'appalto.

La contabilizzazione delle lavorazioni viene effettuata in conformità a quanto previsto dal Titolo IX del DPR 207/2010. 3. Qualora dovessero essere realizzate lavorazioni in economia, queste verranno contabilizzate secondo quanto previsto dagli artt. 203 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010.

Gli oneri per la sicurezza sono valutati sulla base dei prezzi di cui all'elenco allegato al presente Capitolato speciale, con le quantità rilevabili ai sensi del presente articolo.

- 10 -



# *Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A.*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
A.P.V. Investimenti Spa società dell'Autorità Portuale di Venezia

La liquidazione di tali oneri è subordinata all'assenso, in fase di esecuzione, del coordinatore per la sicurezza e la salute nominato dall'Appaltatore e preventivamente comunicato alla stazione Appaltante. Non sono previsti lavori a corpo.

Pur trattandosi di appalto "a misura", è consentito di contabilizzare interventi e forniture in economia. 2. Gli interventi in economia verranno contabilizzati secondo quanto previsto dagli artt. 203 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010.

## **ART. 22 – PAGAMENTI**

Nel corso dell'esecuzione dei lavori, si procederà al pagamento secondo le seguenti modalità:

- per i lavori, si procederà agli eventuali pagamenti in acconto e al saldo secondo gli Stati di Avanzamento Lavoro riconosciuti dal Responsabile Unico di Procedimento in contraddittorio con l'Appaltatore, secondo quanto previsto dai singoli contratti di appalto; per il saldo il pagamento è subordinato alla comprovata ultimazione dei lavori svolti a regola d'arte, inclusa lì dove obbligatoria o espressamente richiesta dalla stazione Appaltante l'emissione di documentazione comprovante la certificazione della regolare esecuzione dei lavori;
- per le forniture, il pagamento verrà effettuato in un'unica soluzione a fornitura avvenuta;
- tutti i pagamenti avverranno a seguito di presentazione di regolare fattura entro l'ultimo giorno del secondo mese successivo a quello della data di fattura (60 gg d.f.f.m.);
- i pagamenti avverranno previa verifica con esito positivo del DURC.

## **ART. 23 - RISOLUZIONE DELL'ACCORDO QUADRO - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA.**

La stazione appaltante può chiedere la risoluzione dell'accordo quadro prima della sua naturale scadenza, nei casi e con le modalità previsti dagli artt. 135 e 136 d.lgs. 163/2006 s.m.i.

Nel caso in cui si verificassero da parte della Impresa inadempienze o gravi negligenze riguardo agli obblighi previdenziali e contrattuali la stazione appaltante ha la facoltà di risolvere l'accordo, previa regolare diffida ad adempiere, trattenendo la cauzione definitiva, l'ammontare del credito maturato dalla ditta per i servizi resi e se ciò non bastasse, agendo per il risarcimento dei danni subiti.

L'Accordo Quadro dovrà, inoltre, intendersi risolto "ipso iure", previa dichiarazione notificata dalla stazione appaltante all'impresa a mezzo PEC ai sensi dell'art. 1456 c.c. nei seguenti casi:

- a - in qualsiasi momento quando essa ritenga l'impresa non più idonea a continuare l'accordo quadro;
- b - in caso di concordato preventivo, di fallimento, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro, pignoramento, etc a carico della ditta aggiudicataria;
- c - in caso di cessione totale o parziale dell'accordo quadro;



# *Esercizio Raccordi Ferroviari* *di Porto Marghera S.p.A.*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
A.P.V. Investimenti Spa società dell'Autorità Portuale di Venezia

d - nei casi di morte del legale rappresentante della ditta aggiudicataria, di uno dei soci dell'impresa costituita in società di fatto o in nome collettivo o di uno dei soci accomandatari delle società in accomandita semplice, nel caso in cui la stazione appaltante non ritenga di continuare il rapporto contrattuale con gli altri soci;

e - quando non vengono rispettati da parte dell'impresa, gli accordi sindacali in vigore ed in genere le norme relative al contratto di lavoro, alle assicurazioni sociali, previdenziali, infortunistiche e similari.

Oltre alla possibilità della stazione appaltante di procedere alla risoluzione dell'accordo e trattenere la cauzione definitiva, l'impresa sarà tenuta nei confronti della E.R.F. s.p.a. al pagamento degli indennizzi e dei danni conseguenti e per le maggiori spese, qualora dai fatti derivi grave nocumento alla stazione appaltante nel caso di grave violazione degli obblighi contrattuali.

La risoluzione dell'accordo, è dichiarata con preavviso di giorni 10, da trasmettere con lettera raccomandata Ar e in tale caso la E.R.F. s.p.a., potrà concludere l'accordo con il concorrente che avrà formulato la seconda migliore offerta.

La ditta non porrà alcuna eccezione, ne avrà titolo ad alcun risarcimento di danni eventuali.

## **ART. 24 - PROROGA DEL CONTRATTO.**

La E.R.F. s.p.a. si riserva inoltre la facoltà di prorogare l'accordo per un massimo di mesi 5 (cinque) dopo la scadenza finale, se ciò risultasse necessario per provvedere a interventi manutentivi che si rendessero necessari. La proroga dovrà avvenire nel limite di importo specificato all'art. 3.

La proroga dovrà avvenire alle stesse condizioni contrattuali e agli stessi prezzi previsti in sede di gara iniziale. L'impresa è obbligata ad accettare la proroga.

## **ART. 25 – FORMA DELLE COMUNICAZIONI.**

Per quanto riguarda le comunicazioni durante l'iter di svolgimento della gara, fino alla comunicazione circa l'esito della procedura, queste avverranno, da parte della stazione appaltante, tramite PEC o fax.

La ricevuta di consegna o il rapporto di avvenuta trasmissione libera la stazione appaltante da ogni responsabilità in ordine alla mancata ricezione delle comunicazioni da parte dei concorrenti.

Il concorrente è tenuto pertanto a indicare nella domanda di partecipazione l'indirizzo Pec e il numero di fax al quale desidera ricevere le comunicazioni e nella domanda di partecipazione, dichiara di accettare tale forma di comunicazione.

I concorrenti inoltre, durante il periodo di pubblicazione del bando di gara, sono tenuti a consultare periodicamente il sito internet della stazione appaltante, sul quale potranno essere pubblicati avvisi inerenti la procedura in corso.

Ai sensi dell'art. 77 comma 1 del D.lgs. 12.04.2006, n. 163 le comunicazioni durante lo svolgimento del contratto, avverranno nella forma concordata al momento della stipula dei contratti, privilegiando, per quanto possibile, l'utilizzo degli strumenti informatici e telematici e in particolare della posta elettronica.

*Esercizio Raccordi Ferroviari*  
*di Porto Marghera S.p.A.*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
A.P.V. Investimenti Spa società dell'Autorità Portuale di Venezia

**ART. 26 - ELEZIONE DOMICILIO.**

A tutti gli effetti giudiziali ed extragiudiziali del contratto, il domicilio della ditta appaltatrice è quello indicato nell'istanza di partecipazione, la sede legale della E.R.F. s.p.a. è sita in Venezia (Ve) Via Della Pila 119 CAP 30175, Frazione: Marghera Int. 5 Stradario 0073

**ART 27 - IMPOSTE E ONERI FISCALI.**

Il corrispettivo offerto dall'Impresa è comprensivo di spese accessorie imposte e tasse, con l'eccezione dell'IVA che è a carico della stazione appaltante. Eventuali oneri connessi alla stipula del contratto sono a carico dell'Impresa.

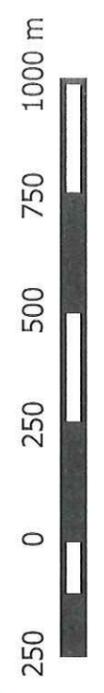
**ART. 28 - TRIBUNALE COMPETENTE.**

Per tutte le controversie che dovessero sorgere per l'esecuzione dei contratti, di cui al presente accordo quadro è competente il foro di Venezia.

27 AGO. 2015

Firmato  
Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Antonio Tieri

**Binari ed apparecchi di binario in concessione ad ERF al 27/08/2015  
Per accordo quadro manutenzione infrastruttura ferroviaria ERF**



N°

Descrizione Articolo

Udm.

Base di gara

**1 SCAVI**

<b>1.01</b>	Scavo a sezione obbligata per la sede ferroviaria sotto il piano di posa attuale delle traversine eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, compresa la finitura anche a mano, il carico il trasporto e lo scarico del materiale di risulta al punto di raccolta del Committente.	€/m <sup>3</sup>	€ 4,90
<b>1.02</b>	Scavo a sezione obbligata per la sede ferroviaria eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, compresa la finitura anche a mano, il carico il trasporto e lo scarico del materiale di risulta al punto di raccolta della Committente.	€/m <sup>3</sup>	€ 4,90

**2 DEMOLIZIONI E SMONTAGGI**

<b>2.01</b>	Demolizione di massiciata stradale asfaltata per uno spessore medio pari a cm 15, eseguita con qualsiasi mezzo, compresa la segnatura longitudinale ai lati del binario ed il carico del materiale di risulta.	€/m <sup>2</sup>	€ 3,80
<b>2.02</b>	Smontaggio di binario corrente di qualsiasi tipo (anche su passaggi a livello, passatoie a raso, travate metalliche e su fosse da visita, platee in calcestruzzo, colonnine metalliche e similari) con accatastamento ordinato di tutto il materiale d'armamento a fianco del luogo di smontaggio o caricato sul pianale al punto di raccolta del Committente.	€/m	€ 7,20
<b>2.03</b>	Smontaggio di deviatore semplice di qualsiasi tipo e tangenza con accatastamento ordinato di tutto il materiale d'armamento a fianco del luogo di smontaggio o caricato sul pianale.	€/dev	€ 615,00
<b>2.04</b>	Trasporto del materiale di risulta a discarica autorizzata, compresi gli oneri per lo smaltimento, con rilascio di documentazione a sgravio della committente:		
<b>2.04.1</b>	per materiale misurato soffic:	€/t	€ 8,50
<b>2.04.2</b>	per crosta d'asfalto;	ton.	€ 9,50
<b>2.04.3</b>	per traverse e traversoni.	ton.	€ 170,00

**3 COSTRUZIONI**

<b>3.01</b>	Montaggio di binario ferroviario con rotaie tipo FS46 oppure 50UNI armato con traverse il legno da m. 2,60 modulo 66.6 con attacchi indiretti compresa la prima rinalzata e la seconda da eseguirsi a non meno di 30 giorni lavorativi dall'apertura al traffico del binario (tutto il materiale sarà fornito da ERF), nonché la fornitura, la posa e la stesa dell'eventuale pietrischetto da sentiero.	€/m	€ 60,50
<b>3.01.1</b>	Sovraprezzo alla voce precedente per la posa in opera di binario completo di controtraie, compreso ogni onere e spesa per la posa delle piastre doppie, dei distanziatori e la piegatura delle controtraie.	€/m	€ 13,30
<b>3.02</b>	Montaggio di binario ferroviario con rotaie tipo FS46 oppure 50UNI armato con traverse in C.A.V.P. modulo 66.6 con attacchi indiretti compresa la prima rinalzata e la seconda da eseguirsi a non meno di 30 giorni lavorativi dall'apertura al traffico del binario (tutto il materiale sarà fornito da ERF), nonché la fornitura, la posa e la stesa dell'eventuale pietrischetto da sentiero.	€/m	€ 49,00
<b>3.03</b>	Montaggio di binario ferroviario semplice in retta o in curva (anche in corrispondenza di passaggi a livello la cui asfaltatura è esclusa), passatoie e binari a raso, utilizzando rotaie usate (fornite da ERF) FS46 - UNIS0 di lunghezza fino a 36 metri; il prezzo comprende la fornitura di traverse in cemento armato usate e kit CK1 per dare il lavoro finito, poste ad interasse di cm 66.6, compresa 1° rinalzata e 2° da eseguirsi a 30gg dalla prima, nonché la fornitura, la posa e la stesa dell'eventuale pietrischetto da sentiero.	€/m	€ 110,00
<b>3.04</b>	Montaggio di binario ferroviario semplice in retta o in curva (anche in corrispondenza di passaggi a livello la cui asfaltatura è esclusa), passatoie e binari a raso, riutilizzando rotaie usate (fornite da ERF) FS46 - UNIS0 di lunghezza fino a 36 metri; il prezzo comprende la fornitura di traverse in legno nuove in Faggio/Rovere/Cerro poste ad interasse di cm 66.6, complete di organi di attacco, quindi piastre, caviglie e kit CK1 per dare il lavoro finito, compresa 1° rinalzata e 2° da eseguirsi a 30gg dalla prima nonché la fornitura, la posa e la stesa dell'eventuale pietrischetto da sentiero.	€/m	€ 169,00
<b>3.05</b>	Costruzione di passaggi a livello stradali in C.A. così realizzati partendo dalla trincea opportunamente realizzata allo scopo: costruzione soletta in CLS magrone per un'altezza di cm 10, posa all'interno della soletta del binario armato ¼ con traverse in CAP con ¾ solo piastre e tira-fondi, rotaie fornite da ERF, eventualmente unite per mezzo di barre metalliche allo scopo di garantirne lo scartamento corretto, posa eventuale angolare saldato alle barre metalliche, getto in CLS rapido per un'altezza pari a 30cm al cui interno verrà posata doppia maglia quadrata edile in Fe. Getto all'interno del binario, all'esterno getto come sopra, eventuale asfaltatura per la rimanente larghezza a scelta dei ERF.	€/m	€ 440,00
<b>3.05.1</b>	Onere aggiuntivo alla precedente voce per l'esecuzione del lavoro nelle giornate di Sabato o Domenica per quota giornaliera.	€/m	€ 42,50

3.06	Montaggio in opera di deviatoio semplice fornito da ERF tg. 0,10 del tipo FS46 o 50UNI, completo di cassetta di manovra ed ogni altro accessorio, compresa la posa del legname, livellamento, prima e seconda rinalzata; il prezzo non comprende la fornitura del kit legnami e traverse nuovi e tutti gli organi di attacco CK1 per dare il lavoro finito, comprende la rinalzata e l'allineamento, la posa e la stesa dell'eventuale pietrischetto da sentiero.	€/dev	€ 2.750,00
3.06.1	come 3.06, tg. 0,12	€/dev	€ 2.500,00
3.06.2	come 3.06, tg. 0,15	€/dev	€ 2.300,00

3.07	Posa in opera di paraurti metallici, compresa la foratura delle rotaie del binario per allacciamento dei paraurti ed il trasporto a pie d'opera del paraurti stesso e dei materiali minuti occorrenti.	€/pz	€ 209,00
------	--	------	----------

#### 4 ASFALTATURA

4.01	Formazione di sottofondo stradale all'interno ed all'esterno del binario con controrotaie o senza, eseguito con misto vagliato, compresa fornitura, spandimento e rullatura (spessore medio soffice cm.10)	€/m <sup>2</sup>	€ 4,00
------	--	------------------	--------

4.02	Fornitura e stesa sul sottofondo di cui sopra, previa eventuale scarifica, scopatura e spruzzatura con emulsione bituminosa al 55% in ragione di kg.3 per mq. Di conglomerato bituminoso granulometria 0,15 impastato a caldo con bitume puro in ragione del 4% degli inerti rullato a rifiuto con rullo a ruote bagnate compreso l'onere della formazione delle pendenze, pr spessore medio rullato cm. 8.	€/m <sup>2</sup>	€ 18,20
4.02.1	Per ogni cm in più	€/m <sup>2</sup>	€ 1,50

#### 5 REVISIONI

5.01	Revisione binario esistente (traverse in legno o CAP) con sostituzione del 30% delle traversine su una estesa di circa ml 100, compresa fornitura di: traverse in Rovere/Cerro/Faggio usate completamente armate ricarica con pietrisco posto a piè d'opera rinalzata del binario stesso e sistemazione finale della massicciata, eventuale seconda rinalzata a 30gg posa e la stesa dell'eventuale pietrischetto da sentiero su un lato del binario	€/m	€ 42,50
------	--	-----	---------

5.02	Revisione binario esistente (traverse in legno o CAP) con sostituzione del 30% delle traversine su una estesa di circa ml 100, compresa fornitura di: traverse in Rovere/Cerro/Faggio usate completamente armate ricarica con pietrisco posto a piè d'opera rinalzata del binario stesso e sistemazione finale della massicciata, eventuale seconda rinalzata a 30gg posa e la stesa dell'eventuale pietrischetto da sentiero su un lato del binario	€/m	€ 68,00
------	--	-----	---------

5.03	Revisione binario esistente (traverse in legno o CAP) con sostituzione del 50% delle traversine su una estesa di circa ml 100, compresa fornitura di: traverse in C.A.V.P. usate completamente armate (attacchi 1° e 2° livello) a spartito 66,6 ricarica con pietrisco posto a piè d'opera rinalzata del binario stesso e sistemazione finale della massicciata, eventuale seconda rinalzata a 30gg posa e la stesa dell'eventuale pietrischetto da sentiero su un lato del binario	€/m	€ 51,00
------	--	-----	---------

5.04	Revisione binario esistente (traverse in legno o CAP) con sostituzione del 50% delle traversine su una estesa di circa ml 100, compresa fornitura di: traverse in Rovere/Cerro/Faggio usate completamente armate (attacchi 1° e 2° livello) a spartito 66,6 ricarica con pietrisco posto a piè d'opera rinalzata del binario stesso e sistemazione finale della massicciata, eventuale seconda rinalzata a 30gg posa e la stesa dell'eventuale pietrischetto da sentiero su un lato del binario	€/m	€ 82,00
------	---	-----	---------

5.05	Revisione binario esistente (traverse in legno o CAP) con sostituzione del 100% delle traversine su una estesa di circa ml 50, compresa fornitura di: traverse in C.A.V.P. usate completamente armate (attacchi 1° e 2° livello) a spartito 66,6 ricarica con pietrisco posto a piè d'opera rinalzata livellamento meccanico ed allineamento del binario stesso e sistemazione finale della massicciata eventuale seconda rinalzata a 30gg posa e la stesa dell'eventuale pietrischetto da sentiero su un lato del binario smaltimento delle traverse rimosse	€/m	€ 110,00
------	---	-----	----------



<p><b>5.06</b> Revisione binario esistente (traverse in legno o CAP) su PL in asfalto con sostituzione del 100% delle traversine su una estesa di circa ml 10, compresa fornitura di: taglio e rimozione della crosta di asfalto traverse in C.A.V.P. usate completamente armate (attacchi 1° e 2° livello) a spartito 66,6 ricarica con pietrisco posto a piè d'opera rincalzatura livellamento meccanico ed allineamento del binario stesso e sistemazione finale della massiciata eventuale seconda rincalzatura a 30gg asfaltatura a raso e creazione delle pendenze come a N°4.02 smaltimento delle traverse rimosse e della crosta di asfalto</p>	€/m	€ 182,00
<p><b>5.07</b> Revisione binario esistente (traverse in legno o CAP) con sostituzione del 100% delle traversine su una estesa di circa ml 50, compresa fornitura di: traverse in Legno Faggio/Rovere/Cerro nuove completamente armate (attacchi 1° e 2° livello) a spartito 66,6 ricarica con pietrisco posto a piè d'opera rincalzatura livellamento meccanico ed allineamento del binario stesso e sistemazione finale della massiciata posa e la stesa dell'eventuale pietrischetto da sentiero su un lato del binario smaltimento delle traverse rimosse</p>	€/m	€ 169,00
<p><b>5.08</b> Revisione binario esistente (traverse in legno o CAP) su PL in asfalto con sostituzione del 100% delle traversine su una estesa di circa ml 10, compresa fornitura di: taglio e rimozione della crosta di asfalto traverse in Legno Faggio/Rovere/Cerro nuove completamente armate (attacchi 1° e 2° livello) a spartito 66,6 ricarica con pietrisco posto a piè d'opera rincalzatura livellamento meccanico ed allineamento del binario stesso e sistemazione finale della massiciata asfaltatura a raso e creazione delle pendenze come a N°4.02 smaltimento delle traverse rimosse e della crosta di asfalto</p>	€/m	€ 240,00
<p><b>5.09</b> Sostituzione "localizzata" di traverse in legno con altre in C.A.P.V. armate giacenti a piè d'opera complete di fissaggi di 1° e 2° livello (tutto materiale fornito da ERF), successivo rincalzo meccanico ed allineamento e sistemazione finale della massiciata, nonché l'accatastamento ordinato a lato del binario del materiale sostituito.</p>	€/trav	€ 36,00
<p><b>5.10</b> Sostituzione "localizzata" di traverse in legno con altre in legno (Faggio/Cerro/Rovere fornite da ERF) giacenti a piè d'opera, compresa la foratura e lavorazione degli appoggi e dei fissaggi di 1° e 2° livello (tutto materiale fornito da ERF), successivo rincalzo meccanico ed allineamento e sistemazione finale della massiciata, nonché l'accatastamento ordinato a lato del binario del materiale sostituito.</p>	€/trav	€ 45,50
<p><b>5.11</b> Revisione generale deviatolo semplice FS46 oppure UNI50, tg 0.10, armato in legno comprendente: scopertaia del deviatolo per quanto necessario estripazione e trasporto a rifiuto delle erbe della massiciata, fornitura e ricambio di traverse e traversoni in Faggio/Rovere/Cerro, e dei fissaggi di 1° e 2° livello, livellamento tramite rincalzatura meccanica, allineamento e sistemazione della massiciata, incluso lo smaltimento dei legnami rimossi.</p>	€/dev	€ 8.800,00
<p><b>5.11.1</b> Revisione generale deviatolo semplice FS46 oppure UNI50, tg 0.12, idem come a N°5.11.</p>	€/dev	€ 7.750,00
<p><b>5.11.2</b> Revisione generale deviatolo semplice FS46 oppure UNI50, tg 0.15, idem come a N°5.11.</p>	€/dev	€ 6.150,00
<p><b>5.12</b> Revisione generale deviatolo semplice UNI60 250 tg 0.12 armato in legno comprendente: scopertaia del deviatolo per quanto necessario estripazione e trasporto a rifiuto delle erbe della massiciata, fornitura e ricambio di traverse e traversoni in Faggio/Rovere/Cerro nuovi, e dei fissaggi di 1° e 2° livello, livellamento tramite rincalzatura meccanica, allineamento e sistemazione della massiciata, incluso lo smaltimento dei legnami rimossi.</p>	€/dev	€ 11.200,00
<p><b>5.13</b> Revisione generale deviatolo semplice UNI60 250 tg 0.092 armato in legno comprendente: scopertaia del deviatolo per quanto necessario estripazione e trasporto a rifiuto delle erbe della massiciata, fornitura e ricambio di traverse e traversoni in Faggio/Rovere/Cerro nuovi, e dei fissaggi di 1° e 2° livello, livellamento tramite rincalzatura meccanica, allineamento e sistemazione della massiciata, incluso lo smaltimento dei legnami rimossi.</p>	€/dev	€ 12.200,00
<p><b>5.14</b> Revisione generale deviatolo semplice UNI60 170 tg 0.12 armato in legno comprendente: scopertaia del deviatolo per quanto necessario estripazione e trasporto a rifiuto delle erbe della massiciata, fornitura e ricambio di traverse e traversoni in Faggio/Rovere/Cerro nuovi, e dei fissaggi di 1° e 2° livello, livellamento tramite rincalzatura meccanica, allineamento e sistemazione della massiciata, incluso lo smaltimento dei legnami rimossi.</p>	€/dev	€ 7.750,00
<p><b>5.15</b> Revisione 50% deviatolo semplice FS46 oppure UNI50, tg 0.10, armato in legno comprendente: scopertaia del deviatolo per quanto necessario estripazione e trasporto a rifiuto delle erbe della massiciata, fornitura e ricambio del 50% del volume di traverse e traversoni in Faggio/Rovere/Cerro nuovi, e dei fissaggi di 1° e 2° livello relativi alle traverse ed ai legnami sostituiti, livellamento tramite rincalzatura meccanica, allineamento e sistemazione della massiciata, incluso lo smaltimento dei legnami rimossi.</p>	€/dev	€ 5.600,00
<p><b>5.15.1</b> Revisione 50% deviatolo semplice FS46 / UNI50, di tangenza 0,12 idem come a N°5.15.</p>	€/dev	€ 4.900,00
<p><b>5.15.2</b> Revisione 50% deviatolo semplice FS46 / UNI50, di tangenza 0,15 idem come a N°5.15.</p>	€/dev	€ 4.250,00

5.16	Fornitura e sostituzione "localizzata" di traversoni in legno Faggio/Rovere/Cerro nuovi giacenti a pie d'opera, minimo 0,25mc, oltre che dei relativi fissaggi di 1° e 2° livello, il successivo rinalzo e l'accatastamento ordinato a lato del binario del materiale sostituito, incluso lo smaltimento della medesima quantità di legnami rimossi.	€/mc	€ 1.650,00
5.17	Taglio rotaia a disco	€/Taglio	€ 4,70
5.18	Molatura e ripristino del profilo dell'ago e del contrago, successivo controllo con calibro FS97.	€/m	€ 57,00
5.19	Sgancio, taglio, rotazione o sostituzione (esclusa fornitura) di una rotaia fino a 100m (Fs46, 50UNI e 60UNI) del singolo binario armato con barre fino a 36m, fissaggio, incluse 4 saldature.	€/m	€ 32,00
5.20	Regolazione delle quote P Q S7 ed S8 comprensivo di scorrimento dei legnami per quanto necessario, fornitura nuovi attacchi di 1° e 2° livello, nuova foratura ed occlusione dei vecchi fori con cavicchi di fornitura ERF	€/Dev	€ 615,00
5.21	Fornitura e posa in opera di traversa doppia LD30 nuova completa di chiavardoni di assemblaggio, incluse n° 2 piastre doppie d'appoggio 50P2, n° 8 Kit completi ck1, n° 16 caviglie 24M e stecche piane. Ricarica della massiciata, livellamento e rinalzata della giunzione, incluso lo smaltimento dei legnami rimossi.	€/pz	€ 415,00
5.22	Fornitura e montaggio di tiranteria nuova "a ganci" per deviatori ad aghi elastici, regolazione e messa in esercizio, fornitura nuovi attacchi di 1° livello, foratura ed occlusione dei vecchi fori con cavicchi di fornitura ERF.	€/pz	€ 3.000,00
5.23	Fornitura e posa in opera di nuove controrotaie su deviatori ad aghi articolati, di qualsiasi misura, complete di materiali minuti di fissaggio;	€/pz	€ 615,00
5.24	Fornitura e montaggio di cuore completo al Manganeso (usato servibile) per deviatore 60U 250 0.092, oltre che degli attacchi di 1° livello, comprensivo di scorrimento dei legnami se e per quanto necessario, nuova foratura ed occlusione dei vecchi fori con cavicchi di fornitura ERF	€/dev	€ 6.600,00
5.25	Fornitura e montaggio di cuore completo al Manganeso (nuovo) per deviatore 60U 250 0.092, oltre che degli attacchi di 1° livello, comprensivo di scorrimento dei legnami se e per quanto necessario, nuova foratura ed occlusione dei vecchi fori con cavicchi di fornitura ERF	€/dev	€ 11.700,00
5.26	Fornitura e montaggio di cuore completo al Manganeso (usato servibile) per deviatore 60U 250 0.012, oltre che degli attacchi di 1° livello, comprensivo di scorrimento dei legnami se e per quanto necessario, nuova foratura ed occlusione dei vecchi fori con cavicchi di fornitura ERF	€/dev	€ 6.500,00
5.27	Fornitura e montaggio di cuore completo al Manganeso (nuovo) per deviatore 60U 250 0.12, oltre che degli attacchi di 1° livello, comprensivo di scorrimento dei legnami se e per quanto necessario, nuova foratura ed occlusione dei vecchi fori con cavicchi di fornitura ERF	€/dev	€ 11.700,00
5.28	Fornitura e montaggio di coppia completa "ago contrago" (DX o SX) prolungata per deviatore 60U 250 0.12, oltre che degli attacchi di 1° livello, comprensivo di scorrimento dei legnami per quanto necessario nuova foratura ed occlusione dei vecchi fori con cavicchi di fornitura ERF	€/dev	€ 9.300,00
5.29	Fornitura e montaggio di coppia completa "ago contrago" (DX o SX) prolungata per deviatore 60U 250 0.092, oltre che degli attacchi di 1° livello, comprensivo di scorrimento dei legnami per quanto necessario nuova foratura ed occlusione dei vecchi fori con cavicchi di fornitura ERF	€/dev	€ 9.300,00
5.30	Fornitura e montaggio di coppia completa "ago contrago" (DX o SX) prolungata per deviatore 50U 170 0.12, oltre che degli attacchi di 1° livello, comprensivo di scorrimento dei legnami per quanto necessario nuova foratura ed occlusione dei vecchi fori con cavicchi di fornitura ERF	€/dev	€ 9.300,00
5.31	Fornitura e montaggio di coppia completa di contro guide 60-47U nuove per deviatore 60U 250 0.12	€/dev	€ 5.950,00
5.32	Fornitura e montaggio di coppia completa di contro guide 60-47U nuove per deviatore 60U 250 0.092	€/dev	€ 5.950,00
5.33	Spostamento trasversale a se stante di binari, di qualsiasi modello e tipo di posa, armati su traverse in C.A.V.P. o legno, per ogni 5 cm di spostamento trasversale e sino a 15 cm.	€/m	€ 4,00
5.34	Rinalzata e livellamento del binario da eseguirsi con mezzi meccanici rinalzatori del tipo pesante agenti a vibrocompressione, muniti di dispositivo autolivellante ed autoallineante (anche su macchine separate).	€/m	€ 4,30
5.35	Rinalzata e livellamento di scambi, di qualsiasi tipo e tangenza, armati su legnami o traversoni in cemento armato precompresso, da eseguirsi con mezzi meccanici individuali (non a percussione in corrispondenza di traverse e traversoni in cemento armato precompresso).	€/dev	€ 530,00
5.36	Spandimento e stesa di pietrisco per materiale misurato soffre (nuovi sentieri).	€/m	€ 8,50
5.37	Spandimento e stesa di pietrisco come sopra per rinalzature o ricariche.	€/m	€ 6,10

5.38	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate.	€/m	€ 3,00
------	--	-----	--------

## 6 FORNITURA DI MATERIALI

6.01	Fornitura di n°1 Deviatore (solo il ferro, Sx o Dx) completo usato revisionato FS46 ad aghi articolati tg 0,10;	€/dev	€ 11.200,00
6.02	Fornitura di n°1 Deviatore (solo il ferro, Sx o Dx) completo usato revisionato FS46 ad aghi articolati tg 0,12;	€/dev	€ 12.100,00
6.03	Fornitura di n°1 Deviatore (solo il ferro, Sx o Dx) completo nuovo UNI50 ad aghi elastici tg 0,10;	€/dev	€ 18.800,00
6.04	Fornitura di n°1 Deviatore (solo il ferro, Sx o Dx) completo nuovo UNI50 ad aghi elastici tg 0,12;	€/dev	€ 18.800,00
6.05	Fornitura di n°1 Cuore e Piastrone completo usato revisionato FS46 per deviatore tg 0,10;	€/cp	€ 6.150,00
6.06	Fornitura di n°1 Cuore e Piastrone completo usato revisionato FS46 per deviatore tg 0,12;	€/cp	€ 5.700,00
6.07	Fornitura di n°1 coppia aghi articolati usati FS46 per deviatore tg 0,10;	€	€ 3.400,00
6.08	Fornitura di n°1 coppia aghi articolati usati FS46 per deviatore tg 0,12;	€	€ 3.400,00
6.09	Fornitura di n°1 coppia aghi elastici nuovi UNI50 per deviatore tg 0,10;	€	€ 11.700,00
6.10	Fornitura di n°1 coppia aghi elastici nuovi UNI50 per deviatore tg 0,12;	€	€ 10.600,00
6.11	Fornitura di n°2 barre da 18m di rotaia UNI50 usata servibile;	€	€ 1.400,00
6.12	Fornitura di n°2 barre da 18m di rotaia UNI60 usata servibile;	€	€ 1.700,00
6.13	Fornitura e consegna c/o Depoloc di traverse in legno nuove Faggio/Rovere/Cerro Iniettate con sistema ecologico;	€/trav	€ 64,00
6.14	Fornitura set Traverse/Traversoni Faggio/Rovere/Cerro per deviatori Tg 0.10 Iniettati con sistema ecologico;	€/dev	€ 5.900,00
6.15	Fornitura set Traverse/Traversoni Faggio/Rovere/Cerro per deviatori Tg 0.12 Iniettati con sistema ecologico;	€/dev	€ 4.350,00
6.16	Fornitura di traverse in C.A.V.P. usate per binario 50U;	€/trav	€ 20,00
6.17	Caviglie 24 M UNI nuove per 1000 pz;	€/pz	€ 1,12
6.18	Chiavarde complete UNI50 per 50 pz;	€/pz	€ 3,60
6.19	Piastre 50UNI;	€/pz	€ 4,50
6.20	Kit Chiavardini CK1 (comprensivi di Chiavardini, piastri, dadi, tavolette e rosette elastiche), per 1000 pz;	€/pz	€ 2,45
6.21	Ganasce 50UNI per giunzione;	€/pz	€ 22,50
6.22	Ganasce FS46 per giunzione;	€/pz	€ 17,00
6.23	Piastroni doppi giunzione 50UNI;	€/pz	€ 24,50
6.24	Fornitura, posa in opera ed esecuzione di saldature alluminio-termiche in corrispondenza delle giunte meccaniche, compresa la sbazzatura e la rettifica.	€/sald	€ 167,00
6.25	Fornitura legnami nuovi Faggio per scambi (minimo 1mc)	€/m³	€ 740,00
6.26	Fornitura legnami nuovi Rovere per scambi (minimo 1mc)	€/m³	€ 770,00
6.27	Fornitura coppia rotaie usate servibili CR3, consumo massimo 2mm	€/coppia	€ 2.850,00

## 7 PRESTAZIONI IN ECONOMIA

7.01	Operario Specializzato		
7.01.1	per ora ordinaria feriatale	€/h	€ 30,00
7.01.2	per ora straordinaria feriatale	€/h	€ 36,00
7.02	Operario Qualificato		
7.02.1	per ora ordinaria feriatale	€/h	€ 28,00
7.02.2	per ora straordinaria feriatale	€/h	€ 34,00
7.03	Rincazzatrice/Livellatrice pesante da linea a caldo, pronta all'uso, escluso personale.	€/h	€ 304,00
7.04	Spazzolatrice da linea a caldo, pronta all'uso, escluso personale.	€/h	€ 152,00
7.05	Motrice a cassa ribaltabile portata 100-130 Q.li;	€/h	€ 32,00

7.06	Escavatore semovante 140 Q.li o superiore;	€/h	€ 40,00
7.07	Pala meccanica caricatrice;	€/h	€ 34,00
7.08	Motocompressore con martello demolitore perforatore da 2000 litri di resa d'aria libera al minuto;	€/h	€ 7,50
7.09	Maggiori oneri per costo Operaio nei giorni di Sabato;	%	13,0
7.10	Maggiori oneri per costo Operaio nei giorni di Domenica o Festivi;	%	22,5

#### 8 PACCHETTO LAVORI TIPO

8.01	Sostituzione straordinaria urgente di circa 15 traverse comprensiva di: Fornitura delle traverse in legno ; Nolo incavigliatrice e foratrice pesanti ; Fornitura caviglie 24M ; Fornitura Kit CK1 ; Oneri di chiamata immediata "oggi per oggi" ; Noleggio Escavatore/Caricatore pesante con aggregato ; Noleggio Motrice con cassone ribaltabile	€/Trav	€ 159,00
8.02	Tratto binario di circa 15 metri: Fornitura e sostituzione di traversine in legno con altre in CAPV nuove a scartamento variabile complete di organi di attacco Vossloh di I° e II° livello inclusa fornitura di un tratto di binario UN160 da m. 6 ca. comprensivo di saldature promiscue ; Ricarica di pietrisco, livellamento allineamento e rinalzatura del binario ; recupero di tutta la risulta metallica;	€/m	€ 269,00
8.03	PL di circa 10 metri: • Taglio e scarifica di massicciata stradale eseguita per la lunghezza del PL, compreso asporto delle risulte alle discariche; • Smontaggio di binario semplice ed esecuzione di scavo a sezione obbligata per formazione di sede binario, compreso asporto delle risulte; • Preparazione di sottofondo e getto di cls. magro Rck15 N/mm <sup>2</sup> . per uno spessore di cm. 10; Fornitura e stesa di doppio strato di rete elettrosaldata maglia 20*20 spessore mm. 8; Fornitura e posa in opera di binario 60 uni per soletta in cls. senza controrotaie, piastre d'appoggio usate ad interasse di m. 0,66, complete di materiali d'armamento e tirafondi d'ancoraggio nuovi; inclusa armatura di sostegno, allineamento e scartamento; livellamento del binario e getto di cls. Rck = 40 N/mm <sup>2</sup> . fino al piano superiore delle piastre, per dare possibilità di sostituire successivamente, in caso, le rotaie per una larghezza di m. 2,50 ca. ; • Finitura del manto d'usura (dalla base delle piastre al piano superiore del ferro) in asfalto rullato e costipato; • recupero di tutta la risulta metallica;	€/m	€ 634,00
8.04	Smontaggio dell'attuale binario UN150 con traverse in legno; Scavo a sezione obbligata per formazione di nuova sede ferroviaria, compreso asporto delle risulte alle discariche e recupero parziale (se possibile) del pietrisco, smaltimento delle traverse in legno fuori uso; Fornitura e posa in opera di binario costruito con rotaie UN160 (di fornitura ERF), traverse in CAPV a scartamento variabile (mm. 1460) complete di organi di attacco di I° e II° livello, posate ad interasse di m. 0,66; esecuzione di saldature alluminio termiche in corrispondenza delle giunzioni; fornitura e posa in opera di pietrisco spaccato per formazione della massicciata, livellamento allineamento e rinalzatura finale del binario; Successivamente (ad assestamento avvenuto), livellamento con macchina rinalzatrice pesante.	€/m	€ 172,00
8.05	Fornitura e sostituzione di ago e contrago (a lunghezza maggiorata) su parte mobile deviatore uni 50/0,12/170, compreso ricambio dei materiali minuti d'armamento ove necessario, scorrimento delle traverse e dei traversoni con ed occlusione vecchi fori con cavicchi di fornitura ERF.	€/coppia	€ 7.200,00
8.06	Fornitura (previo scavo per formazione di sede ferroviaria) e montaggio di circa 50m di binario costruito con rotaie 50Kg/m (di ns. fornitura), di traverse in CAPV ad attacchi indiretti, giunzioni saldate; stesa di pietrisco per formazione della massicciata, livellamento e rinalzatura del binario, fornitura e stesa di stabilizzato per formazione di sentiero pedonale;	€/m	€ 160,00
8.07	Fornitura e sostituzione di circa 40 traverse a spot in legno nuove in Faggio/Rovere/Cerro complete di caviglie e ck1 nuovi (escluse piastre) nel tratto in curva del B3PN, compreso livellamento, rinalzatura e smaltimento delle vecchie traverse alle discariche autorizzate;	€/trav	€ 109,00
8.08	Fornitura e sostituzione di circa 50 traverse in CAPV usate complete di ck1 nel tratto in retta del B3PN, compreso livellamento, rinalzatura e smaltimento delle vecchie traverse alle discariche autorizzate;	€/trav	€ 79,00
8.09	Livellamento del tratto in curva del binario "linea Azoto" dal PL di via delle Industrie verso VeMargheraScalo, eseguito per una estesa di circa 150m, compreso leggero incremento di sopraelevazione, ricarica della massicciata con pietrisco di nuova fornitura e profilatura finale; Smontaggio inversione e rimontaggio di un tratto di rotaia per ca. m. 30, compresa esecuzione delle saldature alluminio termiche	€/m (Metri di estesa in curva)	€ 9,20
8.10	Rinalzatura, Ricarica e Livellamento di binario semplice e deviatori per metri 1300, non consecutivi, a blocchi minimo 300m	€/m	€ 2,55